

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES****EVO 2T 125cc**

<b>CHASSIS</b>	
Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension
Suspension AR	Monochoc réglable en compression et en extension
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21 Michelin X-Light
Pneu AR	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTEUR</b>	<b>BETA</b>
Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	54,0 mm
Course	54,5 mm
Cylindrée	124,8cc
Rapport volumétrique de compression	15,9:1
Carter	Magnesium
Collecteur d' é chapp.	Titanium
Allumage	Electronique Hidria 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 20/71
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaine
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
Consommation de carburant [l/100km]	2,6
CO2 [g/km]	60

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**  
**EVO 2T 250cc**

<b>CHASSIS</b>	
Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension
Suspension AR	Monochoc réglable en compression et en extension
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21 Michelin X-Light
Pneu AR	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTEUR</b>	<b>BETA</b>
Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	72,5 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	249,7cc
Rapport volumétrique de compression	9,0:1
Carter	Magnesium
Collecteur d' é chapp.	Titanium
Silencieux	Racing
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 22/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaîne
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
Consommation de carburant [l/100km]	2,9
CO2 [g/km]	68

<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>		
<b>EVO 2T 300cc</b>		
<b>CHASSIS</b>		
Cadre		En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement		1305 mm
Longueur		1990 mm
Largeur		850 mm
Hauteur max.		1115 mm
Hauteur de selle		660 mm
Hauteur minime		310 mm
Hauteur repose-pieds		348 mm
Capacité du réservoir d'essence		2,8 l.
Réserve		0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement		600 cc
Suspension AV		Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension
Suspension AR		Monochoc réglable en compression et en extension
Course Ammortisseur		62 mm
Course Roue AV		165 mm
Course Roue AR		180 mm
Frein AV		disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR		disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV		21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR		18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV		2,75 - 21 Michelin X-Light
Pneu AR		4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTEUR</b>	<b>BETA</b>
Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	79,0 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	296,5cc
Rapport volumétrique de compression	10,5:1
Carter	Magnesium
Collecteur d' é chapp.	Titanium
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK GR7CI8
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 22/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaine
Huile moteur	SAE 10/30 (550cc)
Consommation de carburant [l/100km]	2,8
CO2 [g/km]	66

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES  
EVO 4T 300cc**

<b>CHASSIS</b>	
Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,8 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension
Suspension AR	Monochoc réglable en compression et en extension
Course Ammortisseur	60 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21 Michelin X-Light
Pneu AR	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTEUR</b>	<b>BETA</b>
Type	Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide
Alésage	84 mm
Course	53,6 mm
Cylindrée	297,3 cc
Rapport volumétrique de compression	10,5:1
Silencieux	Racing titanium
Allumage	Electronique
Bougie	NGK MR7BI8 IR
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Mikuni
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 18/63
Transmission	A 5 rapports
Transmission secondaire	a chaine
Huile moteur	SAE 15W/50 (900cc)
Consommation de carburant [l/100km]	3,3
CO2 [g/km]	77