

Chers importateurs, chers revendeurs, chers journalistes,

**Scorpa est heureux de vous annoncer le lancement de la gamme Trial 2024 !**

En 2023, nous avons créé une toute nouvelle moto, nouveau moteur, nouveau châssis, nouveau design. **Celle-ci a démontré ses performances en remportant dès la première année 2 titres de champions du Monde, 1 titre européen en 7 titres de champions nationaux\***.

En 2024, nous avons apporté des améliorations pour tirer la quintessence de nos motos et proposer à nos clients une expérience utilisateur optimale.

**Les nouveautés 2024 :**

- Nouveau filtre à air, nouveau support et nouvelle grille pour une meilleure étanchéité
- Nouveau faisceau électrique optimisé
- Nouveau guidon NEKEN pour un meilleur confort de pilotage
- Nouvelle pompe à essence
- Nouveau connecteur de pompe à essence en aluminium
- Nouveau régulateur
- Nouvelle poignée de gaz Domino "soft" pour plus de précision et de confort
- Nouveau design 2024
- Nouveau pignon de kick en acier forgé plus résistant
- Nouveau design de kick pour faciliter le démarrage
- Nouveau design de couvercle d'embrayage renforcé (250/300 cc)
- Nouvel injecteur
- Nouvelle cartographie pour un pilotage plus progressif
- Nouvelle configuration électronique avec la double étincelle pour optimiser le rendement moteur à bas et moyen régime

**Vous trouverez ci-dessous le lien vous permettant de télécharger le Kit Media contenant :**

- Un visuel PDF listant les nouveautés de la gamme
- Un récapitulatif des nouveautés dans un tableau Excel
- Les photos studio 360 et détails de chaque modèle
- Les fiches techniques de chaque modèle

Nous vous souhaitons bonne réception et restons à votre disposition pour toute information complémentaire.

**\*Cumul des titres Trial Sherco et Scorpa en 2023 :**

- *Champion du monde Trial 2*
- *Champion du monde féminine*
- *Vice-championne du monde féminine*
- *Champion des USA*
- *Champion de France*
- *Champion d'Angleterre*
- *Champion d'Europe et d'Angleterre féminine*
- *Champion d'Angleterre 125 cc*
- *Champion d'Espagne Junior*
- *Champion d'Espagne TR5*

MY24

125 | 250 | 300

FACTORY



2 TITRES  
CHAMPION DU MONDE\*

1 TITRE EUROPÉEN\*  
7 TITRES NATIONAUX\*



## ENJOY YOUR RIDE

- ▶ Nouveau filtre à air, nouveau support et nouvelle grille pour une meilleure étanchéité
- ▶ Nouveau faisceau électrique optimisé
- ▶ Nouveau guidon NEKEN pour un meilleur confort de pilotage
- ▶ Nouvelle pompe à essence
- ▶ Nouveau connecteur de pompe
- ▶ Nouveau régulateur
- ▶ Nouvelle poignée de gaz Domino "soft" pour plus de précision et de confort
- ▶ Nouveau design 2024
- ▶ Nouveau pignon de kick en acier forgé plus résistant
- ▶ Nouveau design de kick pour faciliter le démarrage
- ▶ Nouveau design de couvercle d'embrayage renforcé (250/300 cc)
- ▶ Nouvel injecteur
- ▶ Nouvelle cartographie pour un pilotage plus progressif
- ▶ Nouvelle configuration électronique avec la double étincelle

SCORPA









\*Cumuls de titres Sherco & Scorpa 2023.

SCORPA.COM



# FÉLICITATIONS À TOUS NOS PILOTES POUR CETTE FORMIDABLE SAISON DE TRIAL !



	<b>Emma Bristow</b>	<b>Championne du Monde Féminine</b>
	<b>Billy Green</b>	<b>Champion du Monde Trial 2</b>
	<b>Berta Abellan</b>	<b>Vice-championne du Monde Féminine</b>
	<b>Jack Peace</b>	<b>Champion d'Angleterre</b>
	<b>Alice Minta</b>	<b>Championne d'Europe et d'Angleterre</b>
	<b>Harison Skelton</b>	<b>Champion d'Angleterre 125cc</b>
	<b>Benoit Bincaz</b>	<b>Champion de France</b>
	<b>Pat Smage</b>	<b>Champion des États Unis</b>
	<b>Miquel Alarcón Vegas</b>	<b>Champion d'Espagne Junior</b>
	<b>Jose Maria Segura</b>	<b>Champion d'Espagne TR5</b>

**SHERCO**

SHERCO.COM



**SCORPA**

SCORPA.COM

# TRIAL RACING MY24

FICHES TECHNIQUES	2 TEMPS		
	125 ST-F FACTORY	250 ST-F FACTORY	300 ST-F FACTORY
Moteur	125 ST	250 ST	300 ST
Cylindrée	123,70 cc	249 cc	294 cc
Alésage et course	54 x 54 mm	72,8 x 60 mm	79 x 60 mm
Alimentation	Injection électronique		
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée		
Démarrage	Système à engrenage et kick rétractable		
Échappement	Tubulure inox et silencieux en aluminium		
Transmission	Primaire 5 vitesses séquentielle. Secondaire par chaîne		
Embrayage	Hydraulique, système à diaphragme et réglage de précharge		
Allumage	Hidria digital		
Châssis	Tubulaire en acier (Chrome-Molybdène)		
Réservoir essence	Capacité de 2,2 L		
Freins	Commande hydraulique, disque flottant Ø185 mm 4 pistons (avant) et Ø145 mm 2 pistons (arrière)		
Suspension avant	Fourche Techn aluminium - Fourreaux Ø39 mm - course 165 mm avec 2 réglages		
Suspension arrière	Amortisseur BOS 3 voies		
Roue avant	Jante Morad noire en aluminium 21"		
Roue arrière	Jante Morad noire en aluminium 19"		
Empattement	1310 mm		
Garde au sol	350 mm		
Hauteur de selle	704 mm		

